

# 第五号! おやじ通信 二〇〇八年〇七月

## 学区内の主な交差点とその特徴と注意点の紹介(その三)

前回に続き学区内の主要交差点の特徴と注意点をご紹介致します。 印が多いほど注意が必要な箇所です。

### 湘南学園グランド角

通学あ、い(松が岡1、2、3丁目と藤が谷2、3丁目)方面の鶴洋小児童約400人と江ノ電を利用する湘南学園の生徒が通学し、車やバイク、自転車も多く行き交う十字路です。湘南学園高等部の校舎側に歩道ができ松が岡南部からの登下校は安全になりましたが、はず池側からここを通って中岡交差点に向かうルートは車が多く、横断歩道を渡る際は、必ず前後左右の安全確認が必要です。

中でも湘南学園駐輪場横の坂道を走って来る児童や自転車で下ってくる際に、一時停止を怠って出会い頭に車や自転車と接触しそうになるケースを見かけます。

赤いカラー舗装で交通量が多く事故が発生しやすい箇所である事が示されていますので一旦止まって、安全確認してから渡して下さい。また、交差点角での立ち話は車の往来の妨げになるのでやめましょう。



坂側からの横断は特に注意が必要!!

### 桜が岡2丁目十字路

上岡公園前から江ノ電鶴沼駅方向に抜ける通称松島園通りと、湘南学園からはず池前的大通りへの抜け道が交差する十字路で、通学い(藤が谷2、3丁目と桜が岡2丁目)方面の児童が登下校の際に、はず池児童クラブの児童も下校時に通ります。

昔から交通事故が多いためカラー舗装化されています。松島園通り側が優先道路となっているため、湘南学園はず池間の横断時は必ず一旦止まって安全を確認してから横断して下さい。特に低学年のお子さんは注意して下さい。



過去には重大事故の発生も

### 藤が谷3丁目十字路

湘南学園グランド角と桜が岡2丁目十字路の間にある交差点で、江ノ電鶴沼駅から中岡交差点や松島園通りへ向かう交通量の多い、分岐十字路です。

通学い(松が岡1、2、3丁目の北部と藤が谷2、3丁目と桜が岡2丁目)方面の児童と江ノ電を利用する湘南学園の生徒が多く通ります。ドライバーは子供達に気を遣ってくれていますが、自ら安全を確認して渡して下さい。また譲ってくれたドライバーには感謝の気持ちを込めて一礼するなり、ありがとうございますの声を掛けるようにして下さい。



AM7:45~8:10が通学のピ-ク

### 天金通り渡辺酒店前

松が岡3丁目内を南北結ぶ通称天金通りは、国道134線から一方通行に遮れらず鶴沼内に入れる生活道路で、渋滞の抜け道となっているために市外の車も多く通ります。

この通りには何本もの細い道路が交差していますが、松が岡1、2丁目の南部の児童は多くはこの渡辺酒店前を通ります。

この小さな交差点は見通しが悪く、カーブミラーがあるものの、ミラーの視野が狭く、接近している車やバイク、自転車を確認できるのは直前になってからです。やはり昔から接触事故が多いので、注意を促す文字が路面に書かれています。特に自転車の通り抜けでヒヤッとすることは度々見かけますのでご注意下さい。天金通りには同じような箇所が数カ所ありますので同じく気をつけて下さい。



海水浴期間中の夕方は市外の車が多いので特に注意が必要

## 鈴木珠算塾付近

本鵜沼3丁目と鵜沼海岸7丁目の境で、本鵜沼駅から太陽の家交差点と堀川網から鵜沼海岸に抜ける生活道路が接し、鵜沼小から尼寺前を通る道と、藤原バス停に抜ける裏道が接続している変則的な交差点。通学お(本鵜沼3丁目や県道西側の本鵜沼4丁目、鵜沼海岸6丁目付近)の児童の通学路です。

三角状の畑があり、見通しが良い分、行き交う車は意外にスピードを出しています。横断歩道は交差点内の南側にあるため、子供達は横断歩道を通らずショートカットして道路を斜めに横断する事が多いようです。白い路側帯の中を歩いて出来るだけ横断歩道内を渡りましょう。

路面に“スピード落とせ”のような注意を促す舗装をしてもらえよう働きかけたいと思います。



三角畑より横断する児童が多い

## 上岡交差点からはす池に抜ける道

本鵜沼商店街東側出口の上岡交差点から、はす池方向に抜ける道は、鵜沼小の児童や鵜沼中学校、鵜沼高校の生徒の通学路となっています。YKK吉田会長宅前のYの字とそこからはす池に向かう緩い下り坂は見通しが悪く、車輦のすれ違いが困難な狭小道路です。路側帯の白線も引かれていないので右側を一列になって歩きましょう。

また、この下り坂を自転車でスピードを出して下っていると、はす池側から来た車と正面衝突するおそれがありますので特に気をつけて下さい。



緩い左カーブの坂道、見通し悪く出会い頭の衝突に注意!!

## 柳小路駅前踏切

鵜沼学区の北東はずれにあたる藤が谷1丁目付近から通学する児童は、この柳小路駅前踏切を主に渡ります。踏切東側の道路は江ノ電の線路に沿っており、観光シーズンを主に渋滞する国道467号線の抜け道として市外の車も多く往き来します。踏切前の十字路には白い停止線が引かれていますが、一時停止しない車を多く見かけます。また今年になって防音と鉄粉飛散防止の為に線路際の柵に板が張られた為に、背の低い子供達はドライバーから見えにくくなりました。特に遮断機が下りるタイミングで慌てて渡ったところに車が来るというケースは大変危険です。踏切を渡ったら必ず左右を確認して下さい。



踏切前で一時停止しない車が多い

## 上岡公園前T字路

高根 藤沢間のバス通りに隣接する上岡公園。江ノ電鵜沼駅方向からの車も多く、出入りするT字です。バス通りは緩やかにカーブしており、見通しが悪い割にスピードを出して走る車も多く、横断時には特に注意が必要です。公園側の歩道や園内にいるお友だちや保護者に気を取られ、左右の確認を怠り飛び出すと大変危険です。車が近づいているときは無理して渡らず、安全を確認してから渡りましょう。



公園に気を取られて飛び出すと危険

## 旧田中小児科前

旧田中小児科前の十字路は主に松が岡2、3丁目南部の児童の通学路です。藤沢高根間のバス通り(通称:熊倉通り)の中でも見通しが良い直線で、50km/h位で走る車やバイクもあります。また、小田急線の踏切が近いために、遮断機が上がると続けざまに車が通ります。また中岡交差点方向からも信号待ちの車が続けて数台通りますので、横断時は必ず一旦止まって、左右の安全を確認してから渡りましょう。

また、この十字路の一本東側にあたる一木公園の角も見通しが悪いので、自転車での往来は注意が必要です。



飛び出しは絶対にしないように!!

まもなく長い夏休み。交通事故や水難事故、不審者に気をつけて元気に過ごして下さい!!

新隊員メンバー 今年も13名の新隊員が加わりました。登校指導も行っています。よろしくお願ひします。

新 隊 員：雨澤義則、井澤克則、太田光泰、金山衆基、高井航、竹内友彦、土橋頭郎、常澤純、中島芳徳、波多野智、松井隆春、山田潤治、山本保